



FUNDAMAR
Fundación para la Pesca y el Marisqueo



FUNDAMAR IMPULSA LA PROMOCIÓN DE LA ECONOMÍA SOCIAL EN EL ÁMBITO DE LA PESCA INDUSTRIAL

FUNDAMAR, la Fundación para la Pesca y el Marisqueo, ha puesto en marcha una nueva iniciativa con el fin de promocionar e impulsar los nichos de empleo dentro de la economía social en el ámbito de la pesca industrial.

El proyecto, mediante el cual la Fundación vuelve a demostrar una vez más su compromiso social, se denomina “Estrategia para la promoción de la economía social en el ámbito de la pesca industrial” y cuenta con el apoyo de la Rede Eusumo, una red de colaboración impulsada por la Secretaría Xeral de Emprego de la Consellería de Economía, Emprego e Industria de la Xunta de Galicia, cuyo objetivo es fomentar el cooperativismo y la economía social.

Esta nueva iniciativa se desarrollará en varias etapas. En la primera, que se está llevando a cabo en la actualidad, FUNDAMAR está realizando un “Estudio de la economía social en el sector de la pesca industrial”. Para su elaboración, la Fundación cuenta con la colaboración de expertos y expertas, tanto de ámbitos públicos como privados, que se encargarán de aportar sus perspecti-

vas sobre la economía social y sobre los nuevos retos a los que se enfrenta el sector pesquero.

Además, en el 2019 FUNDAMAR creará un Observatorio en el que se recopilarán iniciativas y experiencias de economía social en el sector pesquero. Asimismo, desarrollará una Guía de oportunidades para la creación de iniciativas de negocio bajo el modelo de la economía social en el ámbito de la pesca industrial.

Gestión de residuos a bordo

Por otra parte, FUNDAMAR y la OPPC-3 organizaron, el pasado 20 de septiembre, una jornada de trabajo deno-

**Un estudio de la economía social,
un Observatorio y una Guía de
oportunidades para promocionar
la economía social en el sector de
la pesca industrial**

minada “Gestión de residuos a bordo: normativa, formación y adaptación a bordo”.

En esta jornada, la segunda de las tres que se celebrarán el marco del proyecto REDMAR II, varios expertos y expertas en normativa de gestión de residuos y en formación, explicaron cuál es la realidad actual para los buques de pesca en materia de gestión de residuos.

Manuel Ángel García, de Capitanía Marítima de Vigo, expuso la normativa actual en materia de gestión de residuos a bordo. Por su parte, la profesora del Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico, M^a Dolores Agrelo, explicó cómo se está impartiendo esta temática en los planes de estudio. Por último, Nadia Moalla, de CEPESCA, informó sobre los planes de formación específica en gestión de residuos en el sector pesquero.

Esta jornada se encuentra enmarcada en el proyecto REDMAR II, cuyo objetivo es fomentar las experiencias a bordo y mejorar el intercambio de buenas prácticas en RED, en igualdad de oportunidades, seguridad a bordo y medio ambiente. REDMAR II es un proyecto impulsado por FUNDAMAR y la OPPC-3, con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica, en el marco del Programa Pleamar del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca.

La gestión de los residuos a bordo fue analizada en el marco de REDMAR II



Partners for
Power Trains
REINTJES & Schottel



LAF 7750
7552 kW at 750 rpm



CP propeller
©by Schottel

REINTJES Power Train Solutions

Nuevo Sistema Propulsivo REINTJES, con reductor y hélice de paso variable, especialmente diseñado para buques de pesca.

Robustez y fiabilidad garantizada por REINTJES.