



J. Touza  
Touza

## ENTREVISTA CON JAVIER TOUZA, PRESIDENTE DE LA COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO "ARVI"

**“Ahora que se va el Reino Unido ha llegado el momento de que los 27 restantes estemos más unidos que nunca y busquemos apoyos y políticas transnacionales amparadas en el marco de la Política Pesquera Común”**

**Pesca Internacional: ¿Cuál es el problema que existe en cuanto a la renovación generacional en el sector pesquero en España?**

**Javier Touza:** En relación con las tripulaciones de nuestra flota española, el grave problema que nos estamos encontrando es que en los últimos años se está jubilando una generación de grandes profesionales que trabajaban en los barcos de pesca. Especialmente en la flota de altura y gran altura, se está produciendo la jubilación de personas que están empezando a cumplir los 55 años y, sin embargo, por la base no entra gente joven. Además, la gente joven que entra tiene escasa formación y, en muchos casos, realmente no les gusta mucho la profesión.

**PI: ¿Qué está haciendo el sector para paliar esta situación?**

**JT:** Estamos trabajando en varias líneas. Por ejemplo, con la Escuela Náutico Pesquera de Vigo estamos efectuando

unas jornadas de puertas abiertas en las que llevamos a capitanes, jefes de máquinas, contramaestres, etc. en activo, que están embarcados en nuestros barcos, para que expongan los aspectos positivos que tiene la pesca: contacto con las últimas tecnologías, buenas retribuciones, estabilidad en el empleo, etc. Evidentemente, no nos podemos olvidar de que el trabajo en la mar implica muchas renunciaciones, sobre todo desde el punto de vista del contacto con la familia o con el círculo de amistades. Asimismo, es un trabajo muy duro y que implica riesgos, pero hoy en día estamos mejorando profundamente las condiciones de seguridad y habitabilidad a bordo de los barcos.

Por otra parte, estamos también trabajando para evitar que los barcos se queden parados porque ya se están produciendo paradas de flotas en distintos puntos de España por falta de tripulaciones tituladas para ir embarcadas. Por un lado, desde ARVI estamos tratando con la Administración para implementar la Formación Dual en la pesca. Por otro lado, a falta de tripulantes españoles, queremos que sea posible incorporar a trabajadores extranjeros cuya formación se pueda homologar con la de los tripulantes españoles. Para ello, estamos negociando con la Secretaría de Pesca, el Instituto Social de la Marina, el Sepe, etc. y trabajando para que se modifique la normativa del Catálogo de Ocupaciones de Dificil Cobertura. Entre esas profesiones de difícil cobertura se encuentra, por ejemplo, el jefe de máquinas, pero excluida la pesca. Es decir, se recogen muchas de nuestras titulaciones, pero se excluye al sector de la pesca. Lo que

“Se están produciendo paradas de flotas en distintos puntos de España por falta de tripulaciones tituladas para ir embarcadas”

“ Con la renovación de las flotas estamos buscando la mejora de las condiciones de seguridad y de habitabilidad a bordo, así como en las mejoras ergonómicas ”

estamos pidiendo es que se elimine esta discriminación hacia la pesca, dada la enorme dificultad de encontrar tripulantes. Esto nos facilitaría que, a falta de tripulantes españoles, pudiéramos acudir a tripulantes extranjeros, con una formación adecuada y con unas condiciones laborales homologables a las españolas.

Ésta es una labor ardua, de difícil solución, porque estamos percibiendo que está aumentando enormemente el problema de escasez de tripulaciones.

**PI: A este problema, se añade el proceso de renovación de las flotas...**

**JT:** Estamos llevando a cabo un proceso de renovación de nuestras flotas, especialmente las de larga distancia, arrastre y palangre, porque los buques empiezan a quedar ya obsoletos. Esta es una industria muy competitiva y con las nuevas unidades que estamos construyendo y renovando estamos buscando la mejora de las condiciones de habitabilidad a bordo, así como las condiciones de seguridad. Una de las cosas en las que hago más hincapié es en las mejoras ergonómicas. Percibimos que muchas veces se producen bajas médicas por el trabajo fatigoso que implica grandes pesos, como el de subir y bajar a la hora de cargar los túneles de congelación que, además, conllevan enormes complicaciones logísticas. Por tanto, estamos incorporando automatismos para evitar que se produzcan esas lesiones a bordo de los buques. Creemos que esta labor de renovación de la flota es esencial, ya que además se están produciendo una serie de modificaciones a nivel internacional también en materia medioambiental, con la modificación introducida en el Anexo VI del Convenio de MARPOL, que nos exige una mayor calidad en cuanto al gasoil que habitualmente consumen los barcos. Todo esto implica una serie de mejoras o avances tecnológicos importantes que se están implementando ya en los barcos que estamos construyendo en los astilleros gallegos, sobre todo en Vigo y en Marín.

**PI: Por otra parte, falta poco para el Brexit y aún no se ha llegado a un Acuerdo de Retirada.**

**JT:** Estamos a poco tiempo del punto de corte, que será el 29 de marzo del 2019; se están agotando los plazos y todavía quedan muchas cuestiones por tratar. Consideramos que un Brexit sin acuerdo, en virtud de lo cual empezarán a regir las relaciones entre la Unión Europea y el Reino Unido en base a la Organización Mundial del Comercio, implicaría un colapso inmediato y unos costes inasumibles tal y como ha dicho recientemente Christine Lagarde, la directora del Fondo Monetario Internacional.

El 18 de octubre es la cumbre de la UE para intentar concretar el acuerdo de retirada y el grave problema es que, si llegamos al 29 de marzo sin un acuerdo de retirada, no habría periodo transitorio ni orientaciones postBrexit. Esto nos preocupa enormemente en el campo de la pesca por los múltiples efectos colaterales que

podrán producirse: qué pasaría con el acceso a las aguas británicas, Reino Unido y Falkland, donde tenemos una enorme cantidad de barcos, tanto de bandera española como de capital gallego con otras banderas pescando en aguas de Gran Sol; y barcos de bandera española y de sociedades mixtas con bandera malvina pescando en el Atlántico suroccidental. Qué pasaría en cuanto a los aranceles por la importación de estos productos en la UE y en cuanto a la implantación de aranceles recíprocos en Reino Unido en productos pesqueros; qué pasaría con la homologación de titulaciones; en cuanto a controles en frontera; el problema de la frontera física con Irlanda...

Además, hay otro tema que creo que es esencial a efectos de la seguridad jurídica de nuestros intereses, que es la jurisdicción del tribunal de justicia de la Unión Europea. Es decir, si se produce la ruptura, ¿qué tribunal o qué corte arbitral tendría potestad sobre los conflictos que puedan surgir? El plazo es muy breve porque el Acuerdo de Retirada tiene que ser ratificado por los distintos parlamentos de la Unión Europea y aún tenemos un mar de dudas. Es motivo de una gran preocupación.

**PI: La última pata de la Tormenta Perfecta tiene que ver con la prohibición de descartes, que entrará en vigor el 1 de enero.**

**JT:** Este es otro grave problema en nuestra flota, especialmente la que pesca en Gran Sol. Con la aplicación del rendimiento máximo sostenible, la prohibición de descartes a partir del 1 de enero de 2019, no sabemos qué va a pasar con las pesquerías mixtas, especialmente en casos como el de España, que tenemos muy escasas cuotas y de muy pocas especies, qué pasará con las especies de estrangulamiento... Estamos intentando transmitir en Madrid y en Bruselas los problemas que van a surgir porque entendemos que es muy importante la sostenibilidad desde un punto de vista medioambiental, pero también es muy importante tener en cuenta la sostenibilidad desde un punto de vista económico y social. Consideramos que debemos de profundizar a nivel europeo buscando mecanismos que faciliten la cesión de las cuotas de las distintas especies entre organizaciones de productores a nivel comunitario. Es decir, si un país o una organización de productores de un determinado país tiene una cuota excedentaria de una especie que no utiliza y en Galicia tenemos un déficit de esa especie, permítanse las cesiones o alquileres o busquemos la fórmula más adecuada; pero si estamos amparados por los informes científicos del estado de la biomasa y estos permiten pescar esas cantidades, que esas cuotas no queden en papel, sino que realmente se utilicen buscando que haya el máximo empleo y generación de riqueza para

las zonas costeras. Tenemos que trabajar mucho sobre las flexibilidades, existe ya una concienciación a nivel europeo de las dificultades que vamos a afrontar a partir del 1 de enero del 19.

Además, creo que los efectos que se están produciendo por el cambio climático con la modificación de los patrones de desplazamiento de las especies, derivado del calentamiento de las aguas, también va a tener enorme impacto sobre TACs y cuotas y el principio de estabilidad relativa a su vez unido a los efectos que se puedan derivar del Brexit.

Todo esto es una coctelera y creemos que todo está interrelacionado; por tanto, ha de existir esa flexibilidad y esos criterios para la solidaridad entre los distintos países europeos porque esa es la esencia de la unión europea. Creo que ahora que se va el Reino Unido, ha llegado el momento de que los 27 restantes estemos más unidos que nunca y busquemos apoyos y políticas transnacionales amparadas en el marco de la Política Pesquera Común.

**PI: Además, el consumo de pescado está disminuyendo en nuestro país. ¿Qué está haciendo ARVI para tratar de revertir esta situación?**

Otro asunto que estamos tratando con las autoridades pesqueras españolas es la caída que se viene detectando en los últimos años en cuanto al consumo de pescado en España. Creo que esta es una cuestión que requiere una política de estado y un análisis pormenorizado. Le estamos transmitiendo nuestra inquietud a la Administración porque esto va a redundar en la salud pública.

Por nuestra parte, estamos llevando a cabo varias actividades como EduKsano, que es un programa en el que las grandes organizaciones alimentarias estamos intentando transmitirle a la administración la importancia de enseñar en los colegios como asignatura obligatoria la nutrición, los hábitos saludables, el hacer ejercicio, el incorporar en la dieta proteína marina... creemos que es en las etapas más tempranas cuando hay que hacer esta gran labor. Estamos promoviendo el consumo de pescado con acciones como por ejemplo el festival Vigo SeaFest, contamos con la colaboración de chefs de gran reputación para explicar la mejor forma de elaborar los productos en el día a día, haciendo talleres con los niños para exponer las prácticas de sostenibilidad que estamos llevando a cabo en nuestro sector y otras múltiples actuaciones con la colaboración de las distintas administraciones autonómica, nacional y comunitaria.

