



# III WORKSHOP

## INTERCAMBIO DE BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE SEGURIDAD EN EL SECTOR PESQUERO

Vigo, 5 de noviembre de 2020

# REDMAR

Experiencias de éxito en la prevención de riesgos laborales y seguridad  
en el sector marítimo pesquero



REDMAR

# PROYECTO REDMAR III

Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo  
ARVI



Servicio de Prevención Mancomunado de las Empresas Armadoras y Navieras del Sector Marítimo y Pesquero



ARVI\_SPM-Coopre





# PROYECTO REDMAR III



## Niveles de actuación del SPM

REDMAR



Gestión de la  
Prevención



Coordinación  
de  
actividades  
empresariales



Formación

Consultoría  
y  
Proyectos





REDMAR

# PROYECTO REDMAR III





# PROYECTO REDMAR III



REDMAR

ARRASTRE FRESCO AL TURA			PELIGRO!															
proceso	procedimiento	tarea	TT	Pa	Mo	Eng	Co	Qr	Ma	PAT	1	2	3	4	5	6	7	8
buque como centro de trabajo	buque como centro de trabajo	buque como centro de trabajo	x							x	x	x			x	x	x	
Pertrechado y embarque		consideraciones generales	x								x	x	x	x	x	x	x	x
	Aparejo, combustible, otros pertrechos																	
		Embarque	x							x	x	x						
		Circulación entre barcos abafoados	x							x	x	x						
		Preparar carga en el muelle			x	x	x	x	x	x								
		Carga manual pertrechos, equipajes a bordo	x							x								
		Apertura / Cierre de escotillas							x	x		x	x	x				
		Carga mecánica de pertrechos				x	x	x	x	x					x	x		
		Estiba a bordo				x	x	x	x	x					x			
		Encendido de la maquina y equipos radioeléctricos		x	x	x				x								
		Toma de combustible		x	x	x				x								
		control de funcionamiento y mantenimiento			x	x				x							x	
		Deambulacion por la embarcación	x							x	x	x						x
	Preparar el arte																	
		Preparar el cable / malleta / red		x					x	x								x
		Preparar las puertas		x					x	x		x			x			

PROCESO: PERTRECHADO Y EMBARQUE		PROCEDIMIENTO: COMBUSTIBLE Y OTROS PERTRECHOS		TAREA: EMBARQUE			BUQUE DE ARRASTRE DE ALTURA		
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS		EVALUACIÓN DE RIESGOS				PLANIFICACIÓN PREVENTIVA			
Nº	RIESGO IDENTIFICADO	CAUSAS	Probabilidad	Consecuencias	Estimación	Prioridad	Temporalidad	Tripulación Asociada (TA): TT/PAT	
01/28	Caida de personas a distinto nivel / Caída al mar	- Ausencia de pasarela. - No utilización de la pasarela. - Iluminación deficiente. - .....	A	ED	<b>INTOLERABLE</b>	<b>I</b>	Continuo		
<b>PLANIFICACIÓN PREVENTIVA</b>									
Responsable		MEDIDAS CORRECToras							
TT/PAT		Uso exclusivo de la pasarela para el embarque y desembarque							
TT/PAT		Realizar el embarque con especial cuidado, no recomendándose realizarlo transportando materiales							
TT/PAT		Se prohíbe el embarque y desembarque por otros medios que no sean la escala o pasarela instalada							
TT/PAT		El embarque se realizará por una zona segura, limpia y seca, en la medida de lo posible, para evitar posibles resbalones o tropiezos							



# PROYECTO REDMAR III

REDMAR

AÑO	ÍNDICE INCIDENCIA ACCIDENTES CON BAJA ARVI_SPM-COAPRE	ÍNDICE INCIDENCIA ACCIDENTES CON BAJA SECTOR PESCA NIVEL NACIONAL
2013	3640	6994
2014	3550	6888
2015	2943	6567
2016	2743	7166
2017	1919	6883
2018	1526	6698



REDMAR

# PROYECTO REDMAR III



## COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES

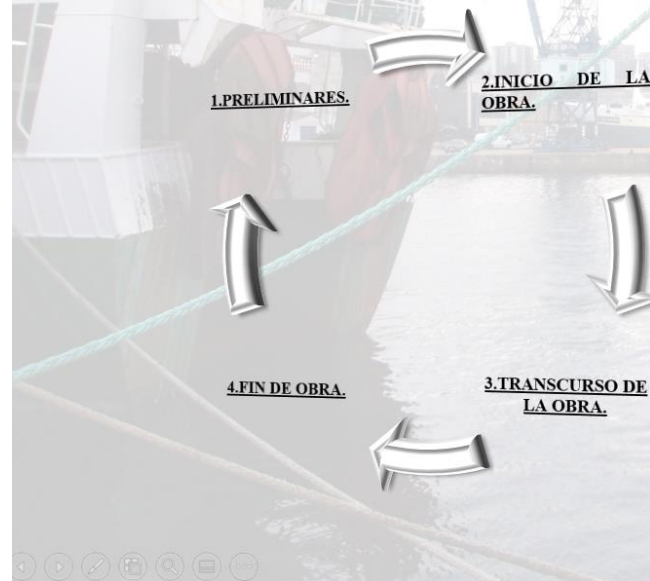


Ordenación preventiva responsable de las tareas a realizar por los Talleres en un Centro de trabajo

Buque en reparación a flote y/ o en astillero:

Cuando concurren dos o mas Talleres, sus tareas deben ser coordinadas técnica y cronológicamente en términos de seguridad laboral

### Procedimiento (4 fases):









REDMAR



# PROYECTO REDMAR III CONSULTORÍA Y PROYECTOS



**FORMAR - FASES I, II y III :**  
**Audiovisuales Formativos en Prevención de Riesgos Laborales**

**HERRAMIENTA INFORMÁTICA  
GESTIÓN INTEGRAL DE LA PRL EN  
EL SECTOR PESQUERO - OPP4-**

**AUDIOVISUALES SEGURIDAD  
PREDICTIVA EN EL SECTOR  
PESQUERO - OPP3-**



**VR-ME**  
Virtual Reality for Maritime Emergencies



# III WORKSHOP

## INTERCAMBIO DE BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE SEGURIDAD EN EL SECTOR PESQUERO

Vigo, 5 de noviembre de 2020

# REDMAR

Experiencias de éxito en la prevención de riesgos laborales y seguridad  
en el sector marítimo pesquero